



ID.7012.271.2025.BM

DECYZJA

Na podstawie art. 29 ust. 1, 3 i 5 i art. 19 ust. 2 pkt 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2025 r., poz. 889) w związku z § 54 pkt 4 ppkt 1 oraz § 56 pkt 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 1518 ze zm.), wytycznych projektowania zjazdów, wyjazdów, oraz wjazdów na drogach zamiejskich i ulicach (WR-D-33) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks Postępowania Administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2024 r., poz. 572 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 24 listopada 2025 r. Pani Eweliny Boruń, Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Chrzanów, ul. Oświęcimska 31, 32-500 Chrzanów, w sprawie wydania decyzji na lokalizację zjazdu z drogi gminnej publicznej ul. Ligęzów w Chrzanowie na działkę nr 296/13 (jedn. ewid. Chrzanów – miasto, obręb Kąty) oraz jednokierunkowego wyjazdu z działki nr 296/13 (jedn. ewid. Chrzanów – miasto, obręb Kąty) na drogę gminną publiczną ul. Leśna w Chrzanowie

zezwałam:

na lokalizację zjazdu zwykłego klasy funkcjonalnej C1 z drogi gminnej publicznej ul. Ligęzów (nr dz. 457/78 jedn. ewid. Chrzanów – miasto, obręb Kąty) na działkę nr 296/13 (jedn. ewid. Chrzanów – miasto, obręb Kąty) oraz jednokierunkowego wyjazdu zwykłego klasy funkcjonalnej C1 z działki nr 296/13 (jedn. ewid. Chrzanów – miasto, obręb Kąty) na drogę gminną publiczną ul. Leśna (nr dz. 481/2 jedn. ewid. Chrzanów – miasto, obręb Kąty) na niżej podanych warunkach:

1. Zjazd oraz jednokierunkowy wyjazd usytuować zgodnie z dołączonym załącznikiem graficznym.
2. Szerokość całkowita zjazdu i wyjazdu, mierzona prostopadle do osi zjazdu, powinna być nie mniejsza niż 6,50 m, w tym:
 - a) szerokość jezdni nie mniejsza niż 5,00 m i nie większa niż szerokość jezdni na drodze, mierzona prostopadle do osi jezdni w miejscu jej przecięcia z osią zjazdu,
 - b) szerokość obustronnych poboczy – nie mniejsza niż 0,75 m każde.
3. Przecięcie krawędzi jezdni zjazdu, wyjazdu i drogi wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu nie mniejszym niż 5,00 m, wyłącznie dla projektowanych relacji skrzyżnych.
4. Nawierzchnię zjazdu wykonać jako twardą ulepszoną.
5. Pochylenie podłużne zjazdu i wyjazdu dostosowane do ukształtowania elementów drogi, która ten zjazd przecina. Poza elementami dróg pochylenie podłużne zjazdu wynoszące nie więcej niż 8%.
6. Należy prawidłowo zaprojektować odwodnienie zjazdu i wyjazdu m.in. w sposób uniemożliwiający spływ wód powierzchniowych z terenu Inwestora na drogę oraz na tereny działek prywatnych.
7. Koszty budowy lub modernizacji urządzeń, nawierzchni w pasie drogowym związanych z realizacją zadania oraz usunięcia kolidujących z projektowanym zjazdem i wyjazdem drzew, krzewów i zieleni, ponosi Inwestor, na którym spoczywa również obowiązek wykonania wszelkich prac koniecznych, w przypadku kolizji zjazdu z istniejącymi urządzeniami lub sieciami w pasie drogowym.
8. Zalecane wyniesienie krawężnika – 2 cm.

Oświadczam jednocześnie, że dla wykonania przedmiotowej decyzji wyrażam zgodę na dysponowanie nieruchomością - dz. nr 457/78, 481/2 jedn. ewid. Chrzanów – miasto, obręb Kąty, na cele budowlane, stosownie do przepisów ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2025 r., poz. 418 ze zm.) w zakresie uzgodnionym niniejszą decyzją.

Uzasadnienie:

Decyzja w całości spełnia żądania Strony, zatem zgodnie z art. 107 § 4 kpa, nie wymaga uzasadnienia.

Pouczenie:

Zezwolenie niniejsze na lokalizację zjazdu wydaje się na czas nieokreślony, z zastrzeżeniem, że jeżeli w ciągu 3 lat od daty jego wydania zjazd nie zostanie wybudowany, decyzja niniejsza wygasa.

Strona przed rozpoczęciem robót budowlanych powinna dokonać czynności wymaganych przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane oraz uzyskać zezwolenie zarządcy drogi na prowadzenie robót w pasie drogowym zgodnie z art. 40 ust.1 i ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych. Wykonanie zjazdu powinno być zgodne z niniejszą decyzją. Po zakończeniu prac Inwestor bądź Wykonawca winien dokonać zgłoszenia do zarządcy drogi, celem ustalenia zgodności wykonanych robót z wydanymi uzgodnieniami.

Decyzja staje się ostateczna z dniem wydania i nie służy Stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego. Decyzja podlega zaskarżeniu do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Krakowie ul. Rakowicka 10. Skargę należy wnieść poprzez Urząd Miejski w Chrzanowie w terminie 30 dni od daty doręczenia decyzji. Opłata sądowa za wniesienie skargi wynosi 300,00zł i należy ją uiścić w kasie właściwego sądu administracyjnego lub na rachunek bankowy właściwego sądu.

Nie podlega opłacie skarbowej na podstawie art.2 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (t.j. Dz.U. z 2023 r., poz. 2111.).

Załączniki:

- załącznik graficzny opieczetowany pieczętką Wydziału Inwestycji i Dróg Urzędu Miejskiego w Chrzanowie



BURMISTRZ
Robert Macyszczek

Otrzymują:

1. Ewelina Boruń, Nadleśniczy, Nadleśnictwo Chrzanów, ul. Oświęcimska 31, 32-500 Chrzanów
2. aa